

AMPLIACIÓN Y ACCESO NORTE AL PUERTO

1) ANTECEDENTES.IMPOSICIÓN A LA CIUDAD DE UN MODELO INSOSTENIBLE DE CRECIMIENTO PORTUARIO

La historia demuestra que las relaciones entre los intereses de vecindario del sur de los poblados marítimos, especialmente Natzaret, y los del puerto han sido fuente de conflictos por el uso de un espacio limitado menospreciando a la población afectada. La lucha contra el malecón sur en 1894, que desvió el río y causó graves inundaciones en la desembocadura del río, continúa con las reivindicaciones contra la desaparición de la playa de Natzaret en los años ochenta del siglo XX, contra las bases ilegales de contenedores portuarios en la huerta de la Punta y el paso de camiones en los noventa, e incluso contra la ZONA DE ACTIVIDADES LOGÍSTICAS del puerto que destruyó esa huerta y expulsó de sus viviendas a más de 100 familias en la Punta, conflicto que continúa abierto, dentro de una dinámica de imposición a la ciudad de un modelo insostenible de crecimiento portuario.

La ampliación sur del puerto en 1986 sacrificó la playa de Natzaret y de la Punta y se hizo sin Declaración de Impacto Ambiental (D.I.A.). Y "compensaciones" como la solución hidráulica para impedir la contaminación del final del cauce histórico del Turia aún no se han cumplido 35 años después y en 2004 el río se vuelve a desviar sin D.I.A. y sin descontaminar.

EN UN PRIMER BALANCE VEMOS DESTRUCCIÓN Y REGRESIÓN DE PLAYAS EN EL SUR, LA ALBUFERA EN PELIGRO, Y CONTAMINACIÓN POR BARCOS Y CAMIONES.

Todas las mercancías, incluidas las peligrosas, entra o salen por el acceso sur afectando negativamente a la salud y a la seguridad del vecindario de la V30, de Pinedo, de la Punta, Natzaret, Grau, La Marina y el Canyamelar.

En Natzaret y la Punta la ampliación sur del puerto ha destruido muchos empleos en la hostelería, turismo, pesca, y la agricultura.

EXIGIMOS A LAS AUTORIDADES QUE NO REPITAN LOS MISMOS ERRORES Y QUE REPAREN EL DAÑO CAUSADO.

2) Y AHORA EL PUERTO QUIERE DUPLICAR LAS INSTALACIONES Y LOS ACCESOS POR EL NORTE Y LA V-30 AL SUR.

Pretenden pasar de 5 millones de contenedores anuales a 12´5 anuales adjudicando la terminal norte a la multinacional MSC, que se quedará con el monopolio del puerto de Valencia y destruirá 500 puestos de trabajo por la robotización de dicha terminal. <https://valenciaplaza.com/el-principal-sindicato-de-estibadores-alega-contra-la-ampliacion-del-puerto-porque-destruira-500-empleos>

https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia/trabajadores-puerto-valencia-denuncian-ampliacion-norte-destruira-empleo-alertando-ambiental_1_7918979.html

Esta situación, además, conlleva la construcción de un nuevo acceso norte mediante un túnel submarino que, por cierto, **no está previsto en la declaración de impacto ambiental (DIA) del año 2007**. Un estudio comparativo del ingeniero Salvador Beltrán, eleva el coste de esta infraestructura a 4.000 millones de euros, en el mejor de los casos. https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia/acceso-norte-puerto-valencia-costaria-4-000-millones-ejemplo-seis-tuneles-submarinos_1_7955348.html

Coste económico, https://www.eldiario.es/comunitat-valenciana/valencia/expertos-advierten-consecuencias-ampliacion-puerto-valencia-costes-son-superiores-beneficios_1_7956029.html

"Los costes son mucho más elevados que los beneficios", por lo que "se debería de aplicar el principio de precaución" antes de realizar la infraestructura, mediante una nueva declaración de impacto ambiental (DIA): "El negocio y la creación de empleo están en la construcción en sí de los muelles sin importar el deterioro ecológico y de la costa, eso es pan para hoy y hambre para mañana, es una nueva burbuja inmobiliaria pero en lugar de alimentarla con la construcción de viviendas, se alimenta con la construcción de infraestructuras".

Para que MSC invierta 800 millones de euros hay que poner miles de millones de euros, necesarios para otras cosas. Que cada AVV calcule lo que se podría mejorar en su barrio con ese dinero creando empleo mucho más sostenible en educación salud, servicios sociales, agricultura de proximidad, movilidad, o adaptación al cambio climático.

Impacto en salud: la contaminación que padecemos se agravará por el aumento del tráfico de camiones y de macrocruceiros y portacontenedores cada vez más grandes, y tendrá un impacto muy negativo en la salud y la calidad de vida de la población. La destrucción del territorio con más infraestructuras desarraigan a las personas y tienen un impacto muy importante en salud mental. ¡Que te echen de tu casa por el morro como pasó en la Punta te hace vivir muchísimo peor y te puede costar la vida!.

D.I.A. desfasada. La ampliación que se quiere imponer no es la misma que pasó la D.I.A. de 2007. Y es contradictoria con la declaración de emergencia climática.

El puerto no ha contestado a las alegaciones presentadas y se han presentado ya varios recursos judiciales por presuntas irregularidades.

<https://www.elperiodicodeaqui.com/w-epda-noticias/ciutat-port-recurre-ante-el-ministerio-para-la-transicion-ecologica-por-permitir-que-puertos-del-estado-eluda-sus-responsabilidades-en-la-macroampliacion-del-puerto-de-valencia/247760>

Déficit democrático: ¿quién toma las decisiones de hacer una macroampliación del puerto y sus accesos de un puerto con efectos muy negativos en la calidad de vida de la gente y el territorio donde vive?

¿Va a multiplicarse por dos la economía valenciana o española en los próximos años?

¿Quién y cómo se decide que necesitamos un puerto el doble de grande?

¿Interés general o el de una empresa privada?

No puede ser que el puerto tenga más poder de decisión sobre la ciudad que la máxima autoridad electa de esta ciudad.

<https://www.fundacionhugozarate.com/las-contradicciones-del-puerto/>

3) MODELO DE CIUDAD Y DE ÁREA METROPOLITANA

Los 25 km del litoral de la ciudad de Valencia están afectados negativamente por las ampliaciones sucesivas ampliaciones del puerto. La Autoridad Portuaria de Valencia es la administración más incompetente para diseñar la frontera con la ciudad. Es urgente una nueva Delimitación de Espacios y Usos Portuarios (DEUP). Por eso instamos al Ayuntamiento, a la Generalitat y al Gobierno de España a la desafectación y cesión en favor del Ayuntamiento de los terrenos que han perdido la utilidad portuaria con una nueva modificación de la DEUP. (Acuerdo del Rialto n. 29). Exigimos una nueva Ley de Puertos más respetuosa con las ciudades y con el medio ambiente, y una forma más participativa de decidir en qué invertimos el dinero público para el bien común. Proyectos de esta envergadura han de someterse al debate público, con informes independientes que aborden su impacto sobre el territorio y la sociedad que les acoge. Así ganaremos en ahorro, eficiencia en la inversión pública, bienestar social y medioambiental, y también en democracia. Y nos ahorraremos inversiones ruinosas como la Copa América o la Fórmula 1.

El Movimiento Vecinal hace causa común con todos los colectivos de la Comissió Ciutat Port que se han alzado por la defensa de la ciudad ante las pretensiones megalómanas de la Autoridad Portuaria. Como cuando lo hicimos en el pasado recuperando las movilizaciones ciudadanas de **EL SALER PER AL**

POBLE que evitaron su destrucción, y las de **EL LLIT DEL TÚRIA ÉS NOSTRE I EL VOLEM VERD** convirtiendo la autopista proyectada en un Jardín aún por terminar. Estamos en un momento crucial para el futuro de la ciudad y del área metropolitana, las generaciones futuras se merecen que echemos el freno para repensar un proyecto muy negativo para toda la fachada marítima, las playas del sur y el parque natural de la Albufera. Y el Movimiento Vecinal está ahí. poniendo todo su potencial al servicio de la causa común del conjunto de la ciudadanía.

Esas victorias ciudadanas parciales de los años 70 y 80 del siglo pasado hay que completarlas ahora. Hay que llevar el Jardín del Turia hasta la desembocadura abierta al mar, y salvar la Albufera y las playas de Pinedo y el Saler hasta Cullera que están en riesgo de desaparecer por las ampliaciones del puerto.

MÉS PORT?, NO GRÀCIES!

LLIBERTAT PER AL TÚRIA!

RECUPEREM L´HORTA!

SALVEM L´ALBUFERA I LES NOSTRES PLATGES!